

ДОГОВОР ТРАНСПОРТНОЙ ЭКСПЕДИЦИИ международные перевозки (экспорт)

г. Москва

« ___ » июня 2012 г.

Общество с ограниченной ответственностью «РэйлТрансЛогистика», в лице Исполнительного директора Логари Ю.В., действующего на основании Доверенности № 7 от 29.05.2012г., именуемое в дальнейшем «Экспедитор», с одной стороны, и _____, в лице _____, действующего на основании _____, именуемое в дальнейшем «Клиент», с другой стороны, именуемые вместе «Стороны», а по отдельности «Сторона», заключили настоящий договор (далее - Договор) о нижеследующем.

1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА

1.1. По Договору Клиент заказывает и обязуется оплатить, а Экспедитор за вознаграждение и за счет Клиента обязуется выполнить или организовать выполнение определенных Договором транспортных услуг, связанных с перевозкой грузов Клиента железнодорожным транспортом перевозимых за пределами территории Российской Федерации и помещенных под таможенную процедуру экспорта.

1.2. Характеристика грузов, их объемы и направления перевозок, сроки перевозок, размер экспедиторского вознаграждения и суммы необходимых расходов для выполнения перевозок, а также другие условия указаны в Дополнительных соглашениях к настоящему Договору, которые являются его неотъемлемой частью.

2. ПОРЯДОК ОКАЗАНИЯ УСЛУГ

2.1. Основанием для оказания услуг является заявка по форме, установленной в Приложении N1 к Договору. Заявка Клиента, принятая к исполнению Экспедитором, является неотъемлемой частью Договора.

2.2. Заявка на оказание услуг подается в соответствии с п. 2.7.2. настоящего Договора.

2.3. Если груз предъявлен в ненадлежащей таре или упаковке, что при перевозке может привести к его утрате, порче или повреждению, Экспедитор согласовывает возможные дальнейшие действия с Клиентом для осуществления данной отгрузки в течение 2 (двух) календарных дней.

2.4. Экспедитор имеет право:

2.4.1. не приступать к исполнению обязанностей, предусмотренных настоящим Договором, до предоставления Клиентом необходимых документов о свойствах груза, об условиях его перевозки необходимой для исполнения Экспедитором своих обязанностей;

2.4.2. проверять достоверность предоставленных Клиентом необходимых документов, а также информации о свойствах груза, об условиях его перевозки и иной информации, необходимой для исполнения Экспедитором обязанностей, предусмотренных настоящим Договором;

2.4.3. привлекать при необходимости к исполнению своих обязанностей по настоящему Договору, третьих лиц и от имени и за счет Клиента или от своего имени, но за счет Клиента, заключить договор перевозки грузов. При этом возложение исполнения обязательств на третье лицо не освобождает Экспедитора от ответственности перед Клиентом за исполнение настоящего Договора;

2.4.4. Экспедитор вправе удерживать находящийся в его распоряжении груз до момента уплаты Клиентом вознаграждения и возмещения, понесенных в интересах Клиента расходов;

2.4.5. получать необходимые для экспорта документы;

2.4.6. уведомлять о продвижении груза и подходе к станции назначения;

2.4.7. следить за продвижением груза от станции отправления до станции назначения;

- 2.4.8. оформлять и оплачивать провозные платежи;
- 2.4.9. по отдельной заявке проводить расчетные операции за перевозку и перевалку грузов с отдельными станциями, портами и пристанями;
- 2.4.10. разыскивать груз после истечения срока доставки;
- 2.4.11. при осуществлении перевозок в частных (арендованных) вагонах - ежедневно отслеживать местонахождение груза в пути следования. При необходимости по запросу Клиента информировать о местонахождении груза.

2.5. Экспедитор обязан:

- 2.5.1. оказывать услуги Клиенту в соответствии с п. 1.1. настоящего Договора и Приложения к нему;
- 2.5.2. предоставлять информацию о процессе перевозки груза;
- 2.5.3. запрашивать разрешение на отступление от указаний Клиента по телефону или электронной почте и уведомлять о таких отступлениях в течение суток, если ответ Клиента на запрос не получен в течение суток;
- 2.5.4. за счет Клиента осуществить оплату Перевозчику и (или) владельцу инфраструктуры причитающихся платежей за перевозку груза, услуги по охране грузов в пути следования, а также других платежей и сборов, которые в соответствии с действующим законодательством и правилами перевозок грузов подлежат оплате грузоотправителем;
- 2.5.5. обеспечить своевременную подачу вагонов под загрузку на подъездные пути Клиента в срок, указанный в согласованной заявке Клиента, в надлежащем состоянии, пригодном для перевозки данных грузов, отвечающим санитарным и другим необходимым требованиям. В случае подачи ненадлежащих вагонов, по требованию Клиента производить замену вагонов, не отвечающих указанным требованиям;
- 2.5.6. предъявить груз к перевозке, при этом Перевозчик делает отметку в перевозочных документах, что подтверждает прием груза к перевозке;
- 2.5.7. в течение 3 (трех) календарных дней после отправки вагона предоставить Клиенту копию транспортной железнодорожной квитанции о приеме груза к перевозке;
- 2.5.8. осмотреть вагоны на пригодность (в коммерческом и техническом отношении) и сообщить Клиенту номера вагонов, пригодных для перевозок, а также обеспечить замену неисправных вагонов в сроки и на условиях, предусмотренных настоящим Договором;
- 2.5.9. своевременно и качественно оформлять транспортные железнодорожные накладные и производить отправку груза в соответствии с официальной заявкой Клиента, предоставлять Клиенту копии вышеуказанных документов;

2.6. Клиент имеет право:

- 2.6.1. выбирать вид подвижного состава и маршрут следования груза железнодорожным транспортом;
- 2.6.2. запрашивать у Экспедитора информацию о процессе перевозки груза;
- 2.6.3. давать указания Экспедитору в соответствии с предметом настоящего Договора;
- 2.6.4. выдать Экспедитору доверенность на осуществление действий и совершение сделок от имени Клиента.

2.7. Клиент обязан:

- 2.7.1. своевременно предоставить Экспедитору полную, точную и достоверную информацию о свойствах груза, об условиях его перевозки и иную информацию, необходимую для исполнения Экспедитором обязанностей, предусмотренных настоящим Договором, и, документы, необходимые для осуществления таможенного, санитарного, а также других видов государственного контроля;
- 2.7.2. ежемесячно, не позднее, чем за 10 (десять) календарных дней до начала следующего месяца отправки вагона, письменно предоставить Экспедитору заявку на перевозку грузов на соответствующий месяц, с указанием количества вагонов;
- 2.7.3. для осуществления перевозки грузов железнодорожным транспортом Клиент представляет Экспедитору надлежащим образом оформленную суточную заявку на перевозку грузов (далее – суточная заявка). Суточная заявка представляется Клиентом с указанием даты

погрузки, типа и количества вагонов и тонн, железнодорожных станций назначения и других предусмотренных правилами перевозок грузов железнодорожным транспортом сведений;

суточные заявки представляются не менее чем за 24 часа до начала перевозок грузов в прямом железнодорожном сообщении и не менее чем за 20 (двадцать) календарных дней до начала перевозок грузов в прямом международном сообщении и в прямом и непрямом смешанном водно-железнодорожном сообщении, а также, если пунктами назначения указаны порты. При перевозках грузов в прямом смешанном водно-железнодорожном сообщении заявки представляются организациями, осуществляющими перевалку грузов с водного транспорта на железнодорожный транспорт;

2.7.4. Клиент обязан подготавливать грузы для перевозок в соответствии с установленными стандартами, техническими условиями на продукцию, ее тару и упаковку и иными актами таким образом, чтобы обеспечивать безопасность движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, качество перевозимой продукции, сохранность грузов, грузобагажа, вагонов, контейнеров, пожарную безопасность и экологическую безопасность;

2.7.5. предоставить на перевозимый груз все необходимые сопроводительные документы, в т.ч. счета-фактуры, товарные накладные, качественные удостоверения, сертификаты качества;

2.7.6. своими силами и за свой счет осуществить размещение и крепление груза в вагоне в соответствии с действующими для железнодорожного транспорта требованиями;

2.7.7. закрыть и опломбировать загруженные вагоны запорно-пломбировочными устройствами своими силами и за свой счет;

2.7.8. уплачивать Экспедитору стоимость услуг согласно п. 3.2. настоящего Договора.

2.7.9. предоставить Экспедитору полную, точную и достоверную информацию о свойствах груза, условиях его перевозки, иную информацию и документы, необходимые для осуществления таможенного, санитарного и других видов контроля не позднее чем через 5 (пять) календарных дней с момента письменного запроса от Экспедитора.

2.7.10. предъявить груз к перевозке, при этом Экспедитор делает отметку в перевозочных документах, что подтверждает прием груза к перевозке;

2.7.11. своевременно и качественно оформлять транспортные железнодорожные накладные и производить отправку груза в соответствии с официальной заявкой Клиента, предоставлять Экспедитору копии вышеуказанных документов;

2.7.12. обеспечить простой вагонов, поданных согласно Заявке, на станциях погрузки/выгрузки не более:

3 (трех) суток на станциях погрузки, с момента прибытия вагона на станцию;

3 (трех) суток на станциях выгрузки, с момента прибытия вагона на станцию.

3. СТОИМОСТЬ УСЛУГ И ПОРЯДОК РАСЧЕТОВ

3.1. Размер оплаты за транспортно-экспедиционные услуги и иных причитающихся Экспедитору сумм, связанных с транспортно-экспедиционными операциями, устанавливается Экспедитором самостоятельно тарифы, ставки и иные сборы указаны в приложении к Договору.

3.2. Стоимость услуг, оказываемых Экспедитором по настоящему Договору, определяется в соответствии с дополнительными соглашениями, являющимися неотъемлемой частью настоящего Договора. Стоимость услуг состоит из вознаграждения, уплачиваемого Экспедитору, и возмещения сумм расходов, которые понес Экспедитор в интересах Клиента.

3.3. Об изменении тарифов, ставок и сборов Экспедитор уведомляет Клиента письменно не позднее, чем за 5 (пять) календарных дней до введения изменений.

3.4. Расходы Экспедитора, связанные с осуществлением транспортно-экспедиционных услуг полностью включены в тарифы, ставки и иные сборы Экспедитора, и его вознаграждение.

3.5. Услуги Экспедитора оплачиваются на основании счетов Экспедитора, в течение 3 (трех) банковских дней с даты выставления счета Экспедитором.

3.6. Платежи Клиента считаются исполненными в день поступления денежных средств в полном объеме на расчетный счет Экспедитора.

3.7. Экспедитор еженедельно, не позднее 5 (пяти) банковских дней с даты отправки вагонов, выставляет Клиенту счета на оплату услуг, оказываемых по настоящему Договору и надлежащим образом, оформленным дополнительным соглашениям к нему. Клиент обязан предоставить Экспедитору транспортную железнодорожную накладную не позднее 3 (трех) календарных дней с даты отправки вагона.

3.8. Экспедитор ежемесячно, до 10 (десятого) числа месяца следующего за отчетным предоставляет Клиенту отчеты о выполнении услуг, определенных настоящим Договором, в форме Актов о выполненных услугах, а также счета-фактуры. Не позднее 15 (пятнадцатого) числа месяца, следующего за отчетным, Стороны проводят сверку взаимных расчетов за фактически оказанные в предыдущем месяце услуги (в т.ч. дополнительные). В случае оказания Экспедитором дополнительных услуг Экспедитор выписывает Клиенту отдельно счет-фактуру и Акт о выполненных услугах.

В случае отсутствия претензий к выполнению услуг Экспедитором в отчетном месяце Клиент в течение 5 (пяти) банковских дней направляет Экспедитору подписанный экземпляр Акта о выполнении услуг.

3.9. Датой оказания транспортных услуг является дата раскредитования перевозочного документа на станции назначения груженого вагона, которая определяется:

- на территории Российской Федерации по данным, указанным в электронном комплекте документов в системе «ЭТРАН» ОАО «РЖД» и/или программных продуктах Экспедитора, использующих информацию ГВЦ ОАО «РЖД»;

- за пределами территории РФ на основании информационных отчетов (сообщений) Экспедитора и/или программных продуктах Экспедитора, использующих информацию ГВЦ ОАО «РЖД».

В случае несогласия Клиента с датой оказания услуг, указанной Экспедитором, и выставленной платой за оказанные услуги, Клиент предоставляет Экспедитору оригиналы перевозочных документов (железнодорожных накладных).

Стороны подтверждают, что сведения, указанные в перевозочных документах, имеют преимущественное значение перед данными системы «ЭТРАН» ОАО «РЖД» и иных информационных источников Экспедитора.

Непредставление Клиентом заверенных копий перевозочных документов (накладных) в течение 5 (пяти) рабочих дней с даты получения от Экспедитора копий документов, предусмотренных п. 3.8 Договора, является согласием Клиента с данными, указанными Экспедитором.

3.10. Порядок расчетов между Клиентом и Экспедитором по настоящему Договору предусматривает перечисление денежных средств на расчетный счет Экспедитора. Датой платежа считается дата зачисления денежных средств на расчетный счет Экспедитора. При наличии письменного соглашения Сторон расчеты могут быть проведены иными способами, не запрещенными действующим законодательством.

3.11. В отношении услуг Экспедитора, связанных с организацией транспортных услуг осуществляющих железнодорожные перевозки грузов на ставку Экспедитора, согласованную в настоящем Договоре, начисляется налог на добавленную стоимость (далее - НДС) по ставке, установленной законодательством Российской Федерации.

3.12. В отношении услуг Экспедитора, связанных с организацией транспортных услуг, реализация которых, в соответствии с Налоговым кодексом РФ, подлежит налогообложению по налоговой ставке 0%, Клиент предоставляет Экспедитору комплект необходимых документов, предусмотренных статьей 165 Налогового кодекса РФ, а также таможенную декларацию с отметкой российского таможенного органа, через который груз был вывезен за пределы Российской Федерации, в срок не позднее 100 (Ста) календарных дней с даты оформления региональными таможенными органами грузовой таможенной декларации. Если в предоставленных документах Клиент не является декларантом, грузоотправителем, грузополучателем и отсутствует ссылка на Договор, Клиент предоставляет Экспедитору в

оговоренный выше срок копии Договоров, заключенных между Клиентом и организациями, являющимися владельцами и декларантами груза.

3.13. При нарушении Клиентом условий п. 3.11. настоящего Договора, Клиент возмещает Экспедитору увеличенную на коэффициент 1.25 сумму НДС по ставке 18% исчисленную от стоимости услуг, по которым применение ставки НДС 0% не подтверждено Клиентом соответствующими документами в установленный срок.

Клиент обязан возместить Экспедитору суммы НДС, указанные в настоящем пункте, на основании выставленного счета Экспедитора в течение 5 (пяти) банковских дней с даты выставления счета.

Дополнительно по требованию Экспедитора Клиент также уплачивает пени, рассчитанные от суммы неподтвержденного НДС, умноженный на коэффициент 0.75 ($1/300 * 180 \text{ дн.} * 1.25$) и умноженный на ставку рефинансирования ЦБ РФ, действующего в период оказания услуги Экспедитором.

В случае если все необходимые документы будут в дальнейшем предоставлены Клиентом, Экспедитор производит возврат Клиенту уплаченных сумм НДС в течение 90 (Девяноста) дней после подтверждения налоговыми органами права Экспедитора на возмещение (зачет) НДС.

4. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН

4.1. В случае одностороннего отказа от исполнения настоящего Договора по причинам, не предусмотренным в настоящем Договоре Клиент или Экспедитор возмещает другой стороне убытки, вызванные расторжением договора, и уплачивает штраф в размере 10 (десяти) % (без учета НДС) суммы понесенных Экспедитором или Клиентом затрат.

4.2. Экспедитор несет ответственность перед Клиентом за неисполнение или ненадлежащее исполнение обязанностей по Договору по основаниям и в размере, которые определяются в соответствии с правилами гл. 25 ГК РФ и Федерального закона от 30.06.2003 N 87-ФЗ «О транспортно-экспедиционной деятельности». Если Экспедитор докажет, что нарушение обязательства вызвано ненадлежащим исполнением договоров перевозки, то его ответственность перед Клиентом определяется по тем же правилам, по которым перед Экспедитором отвечает соответствующий перевозчик. Ответственность Экспедитора будет ограничена так же, как ограничивается ответственность перевозчика.

4.3. Экспедитор и Перевозчик несет ответственность за несохранность груза принятого от Клиента, в случае нарушения запорно-пломбировочного устройства на вагоне.

4.4. Экспедитор не несет ответственность

- за внутритарную недостачу содержимого грузовых мест, переданных Грузополучателю в исправной таре (упаковке);

- за утрату, недостачу или повреждение груза в случаях, когда: груз прибыл в исправном автомобиле под исправными пломбами; груз перевозился в сопровождении Экспедитора Клиента или уполномоченного им лица, недостача груза не превышает норм естественной убыли;

- за убытки, понесенные Клиентом в случае: сдачи Клиентом груза к перевозке без предоставления полной, точной и достоверной информации о характере груза, о его особых свойствах, требующих специальных условий или мер предосторожности при его перевозке, хранении; отсутствия надлежащей маркировки; недостатков тары (упаковки) груза, которые не могли быть замечены при наружном осмотре во время приема груза к перевозке;

- за ущерб, нанесенный грузу, в случае отказа Клиента от осуществления дополнительной упаковки груза, необходимой для перевозки;

- за нанесение ущерба грузу, сданному к перевозке с повреждением тары (упаковки), с отсутствием тары (упаковки), в ненадлежащей таре (упаковке) или ее несоответствием характеру и свойствам груза;

- за нарушение сроков исполнения обязательств по Договору в случае предоставления Клиентом (его представителем) неправильных данных о Грузополучателе;

- в случае обстоятельств непреодолимой силы, документально подтвержденных соответствующими органами.

4.5. Ответственность Клиента

4.5.1. Клиент несет ответственность за все последствия неправильной внутренней упаковки грузов (бой, поломку, деформацию, течь и т.д.), а также применение тары и упаковки, не соответствующих свойствам груза, его весу, установленным стандартам и техническим условиям.

4.5.2. Клиент несет ответственность за убытки, причиненные Экспедитору и/или третьим лицам в связи с нарушением своей обязанности по предоставлению информации о грузе.

4.5.3. В случае отказа Клиента от транспортно-экспедиционных услуг он обязан уведомить в письменном виде об этом Экспедитора с оплатой последнему в полном объеме фактически оказанных услуг.

4.5.4. За достоверность сведений, указанных в товарно-сопроводительных документах, в заявке на перевозку грузов, а также за достоверность сведений, необходимых для заполнения транспортной железнодорожной накладной.

4.5.5. В случае задержки платежа Клиента на основании п. 3.5., настоящего Договора более 3 (трех) календарных дней, с 4 (четвертого) календарного дня Экспедитор ежедневно начисляет пени 0.1% на день появления задолженности за каждый день просрочки от стоимости заказа (без учета НДС).

4.5.6. В случае допущения Клиентом (грузоотправителями, грузополучателями) простоя вагонов сверх сроков, установленных в п. 2.7.12. настоящего Договора, на станции погрузки/выгрузки Экспедитор вправе потребовать от Клиента уплаты штрафа за сверхнормативное пользование вагонами в размере: 2000 (двух тысяч) рублей в сутки за один вагон до даты опрвления вагонов, а также возмещения иных расходов Экспедитора, возникших в связи со сверхнормативным простоем вагонов.

5. ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ

5.1. Соблюдение претензионного порядка, предусмотренного Договором до предъявления друг к другу иска, вытекающего из Договора транспортной экспедиции, обязательно.

5.2. В случае прибытия груза в пункт назначения в ненадлежащем состоянии (повреждение, недостача, утрата) уполномоченные представители Сторон составляют соответствующий Акт об установлении расхождения по количеству и качеству при выдаче груза, в котором фиксируются соответствующие недостатки, являющиеся основанием для предъявления Экспедитору претензии. В случае отказа Грузополучателя (Клиента) от подписания Акта Экспедитором составляется Акт в одностороннем порядке, о чем делается соответствующая запись. Копию Акта Экспедитор направляет Грузополучателю (Клиенту).

5.3. В случае если во время выдачи груза Грузополучатель, указанный в договоре транспортной экспедиции, или уполномоченное им лицо не уведомили Экспедитора в письменной форме об утрате, о недостаче или повреждении (порче) груза и не указали общий характер недостачи или повреждения (порчи) груза, считается, если не доказано иное, что они получили груз неповрежденным.

5.4. Претензии к Экспедитору по возмещению ущерба за утрату, повреждение или недостачу груза могут быть предъявлены Клиентом в течение 30 (тридцати) календарных дней после возникновения основания для их предъявления.

5.5. Сторона, получившая претензию, обязана рассмотреть ее и предоставить ответ в письменной форме по существу претензии (подтвердить согласие на полное или частичное ее удовлетворение или сообщить о полном или частичном отказе в ее удовлетворении, указать мотивы принятого решения) не позднее 30 (тридцати) календарных дней с даты получения претензии. Датой предъявления претензии считается дата ее вручения уполномоченному представителю соответствующей Стороны.

5.6. К предъявленной претензии прилагаются оформленные надлежащим образом (копии или оригиналы) следующие документы:

- акт об установлении расхождения по количеству и качеству при выдаче груза;
- товарная накладная;
- товарно-транспортная накладная;
- подтверждающие право на предъявление претензии и позволяющие определить стоимость отправленного груза.

5.7. В случае невозможности разрешения споров путем переговоров они подлежат разрешению в установленном порядке в Арбитражном суде города Москвы.

6. ОБСТОЯТЕЛЬСТВА НЕПРЕОДОЛИМОЙ СИЛЫ

6.1. Стороны освобождаются от ответственности за полное или частичное неисполнение обязательств по Договору в случае, если неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательств явилось следствием действия обстоятельств непреодолимой силы, которые Стороны не могли ни предвидеть, ни предотвратить разумными силами, а именно: пожара, наводнения, землетрясения, иного стихийного бедствия, войны, террористических актов, эпидемии, забастовки, мятежа, массовых беспорядков, гражданских волнений, актов или действий государственных органов, делающих невозможным выполнение Сторонами принятых на себя обязательств, и если эти обстоятельства непосредственно повлияли на выполнение Сторонами принятых на себя обязательств по Договору.

6.2. Сторона, для которой создалась невозможность исполнения обязательств по Договору, должна незамедлительно, но не позднее 5 (пяти) календарных дней после наступления обстоятельств непреодолимой силы, поставить в известность другую Сторону письменно или по телефону о наступлении таких обстоятельств, предполагаемом сроке их действия и прекращении их действия. При наступлении указанных обстоятельств срок исполнения обязательств по Договору переносится соразмерно времени, в течение которого будут действовать такие обстоятельства и их последствия.

6.3. Действие обстоятельств непреодолимой силы должно быть подтверждено соответствующим актом или свидетельством, выданными соответствующими государственными органами.

7. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ

7.1. Во всем остальном, что не предусмотрено Договором, Стороны руководствуются действующим законодательством Российской Федерации.

7.2. Любые изменения и дополнения к Договору действительны при условии, если они совершены в письменной форме и подписаны надлежаще уполномоченными на то представителями Сторон.

7.3. Все уведомления и сообщения в рамках Договора должны направляться Сторонами друг другу в письменной форме. Сообщения будут считаться исполненными надлежащим образом, если он посланы заказным письмом с уведомлением о вручении, либо доставлены лично по юридическим (почтовым) адресам Сторон с получением под расписку соответствующими должностными лицами.

7.4. Настоящий Договор предоставляет право Экспедитору без отдельной договоренности с Клиентом совершать предусмотренные в договоре действия по выполнению определенных Договором услуг, связанных с перевозкой и экспедированием грузов Клиента.

Экспедитор вправе предоставлять копию настоящего Договора, заверенную своей печатью, всем заинтересованным третьим лицам.

7.5. Клиент самостоятельно взаимодействует с органами таможенного и иного государственного контроля (надзора).

7.6. Договор вступает в силу с момента его заключения (подписания) и действует до «__» _____ года.

7.7. В случае если ни одна из Сторон не заявит за 30 (тридцать) календарных дней до истечения срока действия Договора намерений о его расторжении, Договор считается пролонгированным на каждый последующий календарный год на тех же условиях.

7.8. Договор составлен в двух экземплярах, имеющих одинаковую юридическую силу, по одному экземпляру для каждой из Сторон.

7.9. Все дополнительные соглашения к Договору, а также указанные в тексте приложения согласованные Сторонами, являются неотъемлемой частью настоящего Договора.

8. АДРЕСА, РЕКВИЗИТЫ И ПОДПИСИ СТОРОН

Экспедитор	Клиент
ООО «РэйлТрансЛогистика» Юридический адрес: 109382, г. Москва, ул. Судакова, д. 10, Почтовый адрес: 111024, г. Москва, ул. Шоссе Энтузиастов, д. 19, стр. 1, офис 208 ИНН 7723812670 КПП 772301001 р/с 40702810200000623801 в АКБ «Мастер-Капитал» (ОАО) к/с 30101810300000000730 БИК 044585730 телефон: (495) 660-79-14 Исполнительный директор _____/Логари Ю.В./ М.П.	ООО «_____» Адрес: ОГРН ИНН/КПП Р/с В К/с ОКПО Генеральный директор _____/_____/_____ М.П.

Приложение № 1
к договору транспортной экспедиции
международные перевозки (экспорт)
№ _____ от « ____ » _____ 2012г.

Заявка на перевозку экспортируемых грузов № _____ от « ____ » _____ 2012г.

Страна отправления / назначения	
Наименование груза по ЕТСНГ	
Код груза по ЕТСНГ	
Наименование груза по ГНГ	
Код груза по ГНГ	
Станция и дорога отправления	
Отправитель, код ОКПО	
Адрес отправителя	
Объем, тонн / ваг	
Наименование Вагона (род подвижного состава)	
Станция и дорога назначения	
Получатель порожнего Вагона на станции назначения	
Получатель груза, код ОКПО	
Адрес получателя груза	
Пограничные станции перехода в/из СНГ/РФ	
Плательщик ж.д. тарифа за груженный Вагон	
Плательщик ж.д. тарифа за возврат порожнего Вагона	
Период действия заявки	
График отгрузки	

Экспедитор

Клиент

_____/_____/_____

_____/_____/_____

М.П.

М.П.